



# ЗЕРКАЛО ДЛЯ РИГИ

## Городское хозяйство

18 сентября

2015 года

*Хотя бы изредка смотреться в зеркало важно не только людям, но и городу. И городу полезно знать, каким он видится глазами подростков. А ребятам, в свою очередь, важно научиться на привычное смотреть непривычным способом: видеть в, казалось бы, простом и повседневном необычное, таинственное, удивительное. Вдумчивая журналистика – один из таких способов.*

Игра «Журналист. Зеркало для города» раз за разом предлагает ее участникам – ученикам 10-12 классов разных школ – приключение: попробовать всего за один рабочий день сделать газету, отражающую их взгляды и мысли, их ощущение города, впечатления о людях его населяющих.

Каждый раз школьники, участники игры, за один рабочий день посещают различные предприятия и организации, по результатам посещения пишут материалы и верстают несколько полос настоящей газеты по принципу «одна команда – одна полоса».

Основной девиз игры – «Газета своими руками за 360 минут!».

18 сентября 2015 года старшеклассники столичных средних школ – Пурвиемской, 34-й, 80-й, 40-й, а также школы «Ринужи» – приняли участие в игре «Журналист. Зеркало для Риги».

Ребята смогли познакомиться с различными сторонами городского хозяйства Риги – пятью предприятиями и работающими на них специалистами, обслуживающими важнейшие потребности города: городской водоканал, транспортную систему города, городскую свалку, центральный рынок, систему теплоснабжения города.

С какими проблемами сталкиваются городские службы? Помогают ли современные технологии улучшить работу городского хозяйства? Есть ли решения, которые позволяют и ситуацию изменить к лучшему, и бюджет города не разорить? Об этом старшеклассники спросили напрямую у представителей соответствующих организаций. Их также интересовало, как работают на этих предприятиях различные специалисты, насколько перспективна такая деятельность и где нужно учиться, чтобы потом стать сотрудником этих предприятий. Наконец, игра помогла им разобраться, как горожане могут повлиять на качество жизни в городе и решение проблем, связанных с городским хозяйством.

Уверены, что встречи с людьми, владеющими теми или иными профессиями, наблю-



Sergey Skopintsev

дение за тем, как устроена их работа, неформальное общение с профессионалами, разговоры об их отношении к происходящему помогают школьникам расширить диапазон своих личных представлений о возможных профессиях и взглядов на устройство жизни. Такой опыт встреч с людьми и их профессией весьма ценен при выборе собственной карьеры.

Журналистика (кстати, еще одна профессия) позволяет лучше вникнуть в самую ситуацию простанства, где разворачивается та или иная работа, примерить на себя различные виды деятельности.

В процессе игры ребята попробовали себя в роли корреспондента и фотографа, аналитика и редактора. Им удалось побороть собственную робость, интервьюируя незнакомых людей в непривычных местах, и создать журналистские тексты, что называется, «прямо с колес».

От такой возможности – увидеть, как твои впечатления и мысли за краткое время игры преобразуются в опубликованный текст, – захватывает дух. Но это позволяет почувствовать ответственность за сказанное и, особенно, написанное слово.

Теперь читателям предстоит судить о том, получилось ли у ребят за столь короткое время познакомиться с новыми профессиями, найти в них что-то необычное, таинственное, важное и интересное, а затем рассказать о своих впечатлениях так, чтобы это увлекло других людей.

### В НОМЕРЕ:



Стр. 2



Стр. 3



Стр. 4



Стр. 5



Стр. 6



RĪGAS DOMEŠĀS  
IZGLĪTĪBAS, KULTŪRAS  
UN SPORTA DEPARTAMENTS



Благодарим  
Департамент образования,  
культуры и спорта Рижской думы  
за поддержку этой игры!



RADIO BALTKOM 93,9 FM



IAECEHT

The International Association  
of Experts in Children Education  
on High Technologies

# Отходы в доходы!

*Сегодня нам представилась возможность посетить предприятие по переработки отходов SIA "Getliņi EKO". Сортировка и переработка мусора является насущной проблемой в жизни любого города. Нам еще далеко до европейских стран с их серьезным подходом к данной проблеме, но у нас уже есть "первая ласточка" – экологический полигон в Гетлини.*

Мы встретились с председателем правления фирмы, Имантом Стирансом и задали ему несколько вопросов

– Имантс Стиранс, как мы уже поняли, Вы уже давно в этой сфере и наверняка знаете все "подводные камни". Как Вы можете

прокомментировать деятельность Вашего предприятия?

– Мы не стоим на месте – мы постоянно двигаемся вперед. В прошлом году мы открыли вторую теплицу, которая может похвастаться лучшими технологиями в Европе. Например, LED – лампы, которые мы используем, наиболее приближены к настоящему солнечному свету, что улучшает качество помидоров. Несмотря на то, что наше предприятие достаточно молодое (с 1999 года) за такой короткий срок мы добились очень многого. Например, превратили свалки в полигоны, реновировали технику, наладили саму инфраструктуру полигона и начали

кооперировать с различными предприятиями, такими как Latvenergo и даже частными лицами.

– Может, у Вас есть какие-то идеи на дальнейшие планы по развитию и модернизации предприятия?

– В октябре того года планируется открытие нового завода, который будет состоять из трех отделений с отходами, которые горят, гниют и являются неинертными. Как результат будет возможность получать дизельное топливо и энергию.

## “Мусор – не отходы, мусор – это сырье”

### Немного статистики

- Гетлинский полигон в год получает 300 тысяч тонн отходов.
- За последний год, было добыто 8 млн кубов полигонного газа, которым можно обеспечить 3500 домов.
- На закупку новых инновационных средств по переработке отходов Евросоюз оплачивает 35% от общей стоимости, сокращая расходы предприятия.
- На предприятии работает 89 сотрудников; можно отметить, что их зарплата выше средней.
- Весной, с началом пастбищного сезона, предприятие берет в аренду у крестьянских хозяйств 80 овец.



### О тарифах

- Тариф на вывоз мусора Гетлиней в 2 раза меньше чем в Прибалтике и в 5 раз меньше, чем в западной Европе.
- 46% побочных продуктов (тепла) от сжигания газа идет на выращивание помидоров, а 40% (электроэнергия) продается Latvenergo

### Доверять или нет?

Также в Getliņi выращивается большое количество томатов, они благодаря постоянно теплой и комфортной окружающей среде, растут здоровыми, крупными и сочными. Но тем не менее у нас возник вопрос: являются ли эти помидоры настолько экологически чистыми какими их рекламируют?

По заявлению председателя правления Иманта Стиранса, все томаты, выращиваемые в Гетлини, являются экологически чистыми, несмотря на то, что теплицы, находятся всего в нескольких сотнях метров от полигона по утилизации

мусора. Первый сбор томатов был произведен 10.08.2011, и в тот же день начал работу Getliņi veikals, где вы в определенное время можете по особо низкой цене приобрести свежих помидоров! Существует так же часть томатов, которую, так сказать, выставляют на аукцион, где различные фирмы разыгрывают, куда помидоры будут транспортироваться и впоследствии продаваться. Но все же под сомнением остается качество произведенного продукта. Нам не говорили о каких-либо производимых проверках по качеству томатов, то есть утверждать, что овощи экологически чистые, мы можем с тем же

успехом, как и выброс CO2. Так что, не имея никакой доказательной базы, выбор остается за вами, брать то, что вы не знаете или же все-таки рискнуть, опираясь на радужные заявления Иманта Стиранса.



# Сердце нашего комфорта

Человек по своей природе всегда ищет место, где ему комфортно и уютно. Но, не многие задумывались благодаря кому мы получаем эти удобства в любое время года, а особенно в зимний период. Сегодня мы открыли истинное сердце нашего комфорта – “RĪGAS SILTUMS”

AKCIJU SABIEDRĪBA  
**RĪGAS SILTUMS**



Руководитель *Rīgas siltums* siltumcentrāles *Ziepniekalns* Янис Павулс рассказывал нам о схеме работы оборудования в центре отопления.

Автор фото: Агата Дедкова

## Короткое интервью с Янисом Павулсом:

**Вот человек скажет: “Хочу работать в Rīgas Siltums.” Как это осуществляется?** Главное это желание, безусловно, высшее образование (RTU\LU), немножко опыта, практика и еще раз желание.

**Какую должность вы занимаете?** Я главный руководитель Rīgas Siltums SC Ziepniekalns

**Почему вы выбрали работу именно в этом предприятии, как вы себя в ней нашли?** Это лучший способ проявить себя. Руководитель такого предприятия должен быть инженер, именно я им и являюсь. Моя задача – решить, что надо модернизировать, обеспечить безопасность и эффективность работы.

**Чем отличается SC Ziepniekalns от всех остальных?** Мы одни из самых крупных источников централизованного отопления в Латвии и у нас самый молодой коллектив, а говорят, что молодые думаю иначе.

**От чего зависит цена на отопление?** На 90% тарифы на отопление зависят от стоимости газа, а остальные 10% от обслуживания.

**Спасибо Вам за интервью и желаем плодотворного дня!**

«Rīgas Siltums» -- безусловно, очень важная составляющая часть нашего города. Нас поразило то, что, по словам работников, 99,7 % зданий и аппаратуры модернизированы, и наши дома отапливаются на высшем уровне.

Такое большое предприятие имеет относительно небольшое количество сотрудников, а именно 24 человека на Зиепниекалнский филиал, что удивляет. По словам основателей компании, именно благодаря этому весь рабочий процесс более продуктивен, а отношения более доверительные.

## Rīgas Siltums в числах

AS "RĪGAS SILTUMS" было основано 25 сентября 1995 года. Основателями является Рижская дума, акционерное общество AS „Latvenergo” и коммерческий банк "Baltijas Tranzītu Banka" .

Данное акционерное общество является главным представителем тепловой энергии в Риге.

Акционерный капитал делится следующим образом: Рижская дума(49%), Латвийская Республика(49%), AS "Enerģijas risinājumi. RIX" (2%), AS "LATVENERGO" (0,005%).

С 1996 года по наше время число работников AS "RĪGAS SILTUMS" уменьшилось в три раза (было 2000, стало 634), но при этом, как заявляет один из преподавателей учебного центра AS "RĪGAS SILTUMS", качество работы не упало.

Тариф тепловой энергии в Риге в данный момент составляет 48,11 €/MWh. При этом, если бы для отопления использовалась электроэнергия, цена могла бы возрасти до 150€/MWh . В качестве топлива в основном используют газ, за который мы собственно и платим, так как цена тарифа на 90 % состоит из цены газа.

Годовой оборот предприятия по приблизительным данным составляет 146 млн.€.

Общая протяжённость тепловых сетей AS "RĪGAS SILTUMS" составляет 800 км, а 99,7 % тепловых узлов прошли модернизацию и в данный момент являются полностью новыми.

Непреднамеренные потери теплоты составляют на данный момент 13% от общего числа тепла подаваемого AS "RĪGAS SILTUMS", что является лучшим результатом за всю историю существования предприятия. Летом число потерь тепловой энергии парадоксально больше, чем зимой. Зимой мы потребляем много энергии, почти всю, которую производит AS "RĪGAS SILTUMS", следовательно, потерь тепла почти нет. Летом же число вырабатываемой энергии не снижается при том, что используют ее летом очень мало.

*P.s. – Хотелось бы отметить, что среди работников Rīgas Siltums сложился особенный девиз «Siltums tikai sievietem!» , который призывает мужчин всегда дарить тепло женщинам.*

Над статьей работали: Агата Дедкова, Элиза Черникова, Маргарита Монокандилос, Кирилл Тараканов, Илья Брехов, Андрей Луговой



## Рижский айсберг

*«Рынок - это как зеркало социального общества»*

*Сотрудник Иварс Яковелс*

### Стены говорят

Рижский Центральный рынок встретил нас длинными коридорами с лавками, заполненными различным ассортиментом фруктов, овощей, молочных продуктов и мяса. Однако, пройдясь в глубь помещения, мы осознали насколько стены рынка имеют давнюю и интереснейшую историю и весьма долгий период существования. Рынок подобен айсбергу: он на самом деле не такой, каким кажется. Это место хранит в себе богатую многолетнюю историю и множество тайн...

### Статистика

Рижский центральный рынок – это самое многолюдное место города. Его ежедневно посещают от 80 до 100 тыс. человек, включая туристов. Более 3 тыс. продавцов ежедневно обслуживают покупателей, это примерно 110% от общей наполняемости продавцами. Проверка качества продуктов осуществляется в 2 раза чаще, чем в обычном супермаркете. Площадь подземного погреба центрального рынка составляет 2 гектара, а наземная – 3,7. Подсчитано, что всех материалов, использованных при строительстве, хватило бы на стену шириной в 1 метр, высотой в 2 метра и длиной в 1,75 км.

### Без ответа

Во время беседы с представителем Центрального рынка мы задали множество вопросов, которые остались без ответа. Интересно было получить ответ по поводу

модернизации рынка и улучшения санитарных условий, но сотрудник отклонялся от темы, отделяясь общими рассуждениями. Также один из продавцов отказался от беседы об условиях работы на рынке, что вызвало у нас подозрения...

### Мнение редактора

Надо сказать, что поездка на Рижский центральный рынок произвела на нас определённое впечатление. Это, безусловно, самое колоритное и неоднозначное место в нашем городе.

Мы получили массу впечатлений, как положительных, так и отрицательных. Хотелось бы видеть наш рынок более модернизированным, презентабельным и привлекательным. Со стороны продавцов не наблюдается должной приветливости и отзывчивости. Немного смутило отсутствие общей формы для персонала. Это вызвало чувство неорганизованности и пренебрежения к своей работе. Организация труда продавцов оставляет желать лучшего и подлежит исправлению.

Однако, понравился широкий ассортимент товара, предположительная гарантия качества и востребованность рынка, несмотря на его состояние. Также цена товаров на рынке является доступной для всех, и это радует!

Авторы статьи: Эстер Латышевич, Кирилл Рейх, Арина Бобрович, Матвей Елисеев, Виталия Кованцова, Ольга Паал



# ТАМ, ГДЕ МАРШРУТ НАЧИНАЕТСЯ

Будни "Rīgas satiksme"



*Мы задали несколько вопросов работникам "Rīgas satiksme". Вот, что нам рассказал ремонтник автобусов, Эдгар.*

**- Почему Вы выбрали именно эту профессию?**

- Честно говоря, не знаю. Чёрт дернул, наверное.

**- Но вам нравится?**

- Конечно, я уже с самого детства работаю! Поэтому, для меня нет ничего нового в этой работе. Наверное, это уже в сердце.

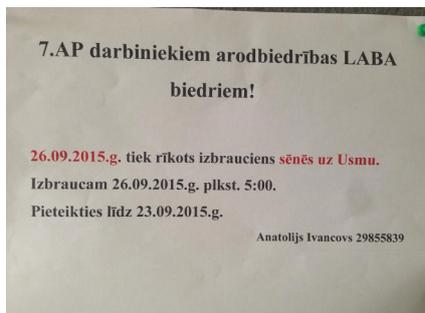
**- И Вам нравится коллектив?**

- Коллектив самый лучший! Но только в седьмом парке!

*Так же, мы задали вопросы Кетии, заведующей по организационной части.*

**- А вам нравится Ваша работа?**

- Да. Мне нравится, что она не однообразная. Иногда я работаю с утра до вечера, а, например, по пятницам мы работаем до двух. Могут быть и хорошие дни, и плохие. Но мне кажется, что это не плохо. Ведь так и должно быть. Такое есть у любой профессии.



**Посетив автобусный парк №7 (ул. Vestienas, 35) мы посмотрели на работу „Rīgas satiksme” изнутри.**

Инфраструктура парка включает в себя как офисные здания, так и мастерские, через корпусы которых ежедневно проходит огромный поток автобусов.

Почти в каждой мастерской парка мы нашли питьевой фонтанчик, а в каждом офисном здании стоит кофейный автомат. Все рабочие соблюдают все меры безопасности и носят полную экипировку, соответствующую их должностям. Автобусный парк „Rīgas satiksme” исполняет различные функции: от починки неисправностей автобусов и до обработки знаков, которые мы каждый день наблюдаем на остановках.

На территории парка расположены 2 складских помещения, в которых работникам автобусного парка могут предоставить всё необходимое для работы: детали, экипировку и инструменты. Все здания на территории имеют очень презентабельный вид. Это можно объяснить тем, что недавно все здания на территории парка были реконструированы.



**Без ответа.**

Нам сообщили, что с вводом компьютерных элементов в общественный транспорт почти 1700 человек потеряли свою работу и должность кондуктора.

Мы задали вопрос: „Сколько из этих человек получили другую работу в «Rīgas satiksme»?”. Нам дали неоднозначный ответ, который прозвучал так: „После того как необходимость в кондукторах отпала, мы предлагали бывшим кондукторам другие должности в «Rīgas satiksme». Но на наш вопрос, сколько человек получили работу, нам так ничего и не ответили. Это дало нам основание полагать, что подавляющее большинство

**Немного цифр и фактов.**

И так: 1874 год – появление самого первого старого автобуса – конный омнибус. 1882 год – начинает ходить конка. 1947 год – появляются первые троллейбусы. 1974 год – в Риге появляются первые трамваи. Переходим к „Rīgas satiksme”. 2003 год – основание рижского муниципального общества. Каждый день в этой организации трудится более 4300 работников. На работу выезжают 218 трамваев, 264 троллейбуса, 432 автобуса. 44,8% жителей ездят на транспорте за полную цену, 44,74% бесплатно (пенсионеры, школьники), 10,5% со скидками. Кто бы мог подумать, что в таком небольшом городе, как Рига есть 1882 остановки?

Авторы статьи: Абрамс Валдис, Мизула Артем, Касминина Анастасия, Мендельсоне Эмилия, Белкина Полина, Жаховский Сергей.

# Вода – это не просто H<sub>2</sub>O!



Наша команда с хранителем музея Паулисом

## Стены говорят!

Благодаря Рижскому музею водоснабжения (Rīgas ūdensapgādes muzejs) каждый желающий может узнать об истории водопровода и особенностях его конструкции.

Вода проделала долгий и трудный путь, прежде чем стала качественным продуктом, попадающим в наши дома. Трудно представить, но на заре своего существования трубы были выдолблены из сосны, а насосы в действие приводили лошади. Кроме того, только здесь посетители имеют уникальную возможность рассмотреть паровую машину, произведенную еще в царской России и функционировавшую до 1995 года.

## От редактора:

На сегодняшний день на предприятии не хватает молодых специалистов. Андра Проле призывает: «Приходи работать в «Rīgas Ūdens», очисти свою карму!», так как считает, что очищение воды благотворно влияет на общество.

*Вы когда-нибудь задумывались, как происходит множество процессов, которые являются обыденностью, но жизнь без которых не вообразима? Наша команда попыталась разобраться в том, как в наши дома поступает вода и ответить на волнующий общество вопрос: МОЖНО ЛИ ПИТЬ ВОДУ ИЗ-ПОД КРАНА?!*

## Герой места

Во время нашего путешествия нам удалось познакомиться со многими сотрудниками «Rīgas Ūdens», но особенно заинтересовала нас Андра - гидрогеолог, раскрывшая всё-таки тайну различия воды правого и левого берегов Даугавы, ответила, почему предприятие «Baltezers» является уникальным «добытчиком» воды.

Как мы узнали от Андры, у правого берега больше преимуществ, т.к. в «Baltezers» используется природный фильтр – шестидесятиметровый песочный слой в грунте, который позволяет не подвергать воду никаким химическим манипуляциям, добавляя лишь немного хлорки для дезинфекции.

Однако, в Пардаугаве вода ничуть не хуже, но из-за большего содержания железа и более кислой среды, воду необходимо дольше подготавливать, а после озонирования она теряет свои живые вкусовые качества. Так же работники утверждают, что сами пьют воду из-под крана, несмотря на то, что некоторые трубы не менялись десятилетиями. Как пояснила нам Андра Проле, осадок на трубах может ухудшить состояние воды только в случае механического воздействия, то есть в случае аварии или при ремонтных работах.

*Не верите? А вот вице-мэр Риги Андрис Америкс верит и абсолютно спокойно пьёт воду из-под крана!*